



PROCÉDURES VHF ET D'URGENCE

N'encombrez pas le canal 16, utilisez la double veille

Nom du navire :

Nom du propriétaire du navire:

Immatriculation :

Adresse:

Indicatif radio :

MMSI:

Tel:

Indicatif CROSS :

Tél Urgence: **1616**

CANAL: **Veille et Détresse: 16**

ASN: 70

Ports: 9

Navire-Navire: 6-8-72-77

A: Alpha, B: Bravo, C: Charlie, D: Delta, E: Echo, F: Foxtrot, G: Golf, H: Hotel, I: India, J: Juliett, K: Kilo, L: Lima, M: Maïke, N: November, O: Oscar, P: Papa, Q: Quebec, R: Roméo S: Sierra, T: Tango, U: Uniform, V: Victor, W: Whiskey, X: X-Ray, Y: Yankee, Z: Zoulou.

Danger Imminent:

Navire en feu, Le navire coule

Message de Détresse:

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
(Indicatif en alphabet phonétique)

MAYDAY NAVIRE (Indicatif)

Position (GPS) ou approximative.

Nature de la détresse.

Forme d'assistance demandée.

Nombre de personnes à bord.

Indiquez vos intentions de manœuvre.

Donnez tous les renseignements possibles:
(Voile, moteur, couleur de coque.)

Relai de Détresse:

MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY,

MAYDAY RELAY

A TOUS, A TOUS, A TOUS

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)

MAYDAY NAVIRE X (Indicatif)

Position du navire en difficulté

Nature de la détresse, Nbre de personnes à bord

Message de Sécurité:

SÉCURITÉ, SÉCURITÉ, SÉCURITÉ.

A TOUS

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)

Type et position du danger
(épave, tronc d'arbre, etc.)



PROCÉDURES VHF ASN D'URGENCE

N'encombrez pas le canal 16, utilisez la double veille

Danger Imminent: Navire en feu,

Le navire coule, homme à la mer.

Alerte de Détresse:

Soulevez le couvercle du bouton rouge

Appuyez 5 secondes sur

DISTRESS

Ou si vous avez le temps

Appuyez brièvement sur

DISTRESS

Faites défiler les différents types de détresse et sélectionnez celle qui vous convient puis :

Appuyez 5 secondes sur

DISTRESS

Danger : Echouage, Malade à bord, panne de moteur ou de barre, etc.

Annonce d'Urgence:

ALL SHIPS

URGENCY

CH16

SEND

Annonce de Sécurité:

ALL SHIPS

SAFETY

CH 16

SEND

Après l'accusé réception numérique sur le canal 70. Retour au **CANAL 16**
Pour confirmer le message en phonie (procédure au dos de la fiche)

Notez ici vos N° de Tel importants.

(SNSM locale, Capitainerie, etc..)

- Vérifiez toujours que la VHF soit sous tension et que le Squelch soit bien réglé.
- Utilisez la double veille, en cas d'urgence appuyez sur la touche **16**, vous basculerez automatiquement sur le canal 16 en 25 Watt.
- Utilisez les canaux navire-navire pour vos conversations « privées » attention, on vous écoute, on ne peut pas tout dire à la VHF.
- Mal utiliser la VHF peut compromettre le sauvetage d'une vie.

Bon Vent et bonne Mer